

Los lectores pueden enviar sus cartas a cartas@lavanguardia.es. La Vanguardia las agradece y escoge para publicar aquellas cuyo texto no supera los mil caracteres. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar su DNI o pasaporte, la dirección y el teléfono. No se publicarán escritos firmados

con seudónimo o iniciales. La Vanguardia se reserva el derecho de resumir o extraer el contenido de las cartas y de publicar aquellas que crea oportuno. No se mantendrá correspondencia ni se atenderán visitas o llamadas telefónicas sobre originales no publicados.

EL LECTOR EXPONE

Cuidar el medio ambiente

■ Durante el paseo habitual por la playa veo como un señor recoge varios plásticos y botes de bebidas refrescantes que encuentra tirados sobre la fina arena blanca. Era la prueba de que, minutos antes, una familia había merendado allí con sus hijos pequeños y en vez de recoger los plásticos y botes, los dejaron en la arena; seguro que en su propia finca o vivienda particular los depositan en el contenedor correspondiente.

La carencia de educación medioambiental en demasiadas personas queda de manifiesto, cada día, en numerosos lugares públicos, algo que todos podemos apreciar ya sea en parques, calles peatonales, playas, montes, etcétera. Cigarrillos, botes y botellas de plástico y cristal, restos

de comida, bolsas de plástico y un largo etcétera de productos y artículos nada respetuosos con el medio ambiente los podemos encontrar cuando paseamos por cualquiera de esos lugares.

Las buenas prácticas y costumbres respetuosas con el entorno natural se hacen cada vez más necesarias si queremos tener un futuro sostenible.

Aquel señor no tiene ninguna obligación de recoger los desperdicios que dejan otras personas irresponsables; simplemente lo hace de manera voluntaria, motivado por su sentido de la responsabilidad y de mejorar y proteger el medio ambiente para contribuir a una mejor calidad de vida de todos nosotros y de las futuras generaciones.

JOSÉ MANUEL PENA
Riveira (A Coruña)

que empiece usted en su hogar. Si consigue que sus hijos lean libros, vean la televisión y se relacionen con otras personas en tres idiomas de forma rutinaria, lo conseguirá.

NÚRIA PERIS
Barcelona

Jean-Louis Forain

■ El artículo firmado por el conde de Sert, ("A propósito de Misia y Sert", *Cultura/s*, 8/VIII/2012) indica que Jean-Louis Forain, quien presentó a Misia Godebska y Josep Maria Sert, era escritor y crítico. Precizando lo que se indica en tan bello documento, de estilo y contenido poco común, Jean-Louis Forain fue pintor, caricaturista e ilustrador en diarios como *Le Figaro* o *Le Courrier Français*. Amigo tanto de Misia como del pintor catalán, Toulouse-Lautrec, Degas y muchos otros artistas de la capital francesa, destacó por el contenido crítico de sus obras, que reflejaban la bajeza del gran mundo y, quizá, la hipocresía de la sociedad de esa época. La mano de Forain, además de unir a Sert con Misia, denunció con el pincel las

taras y banalidades de sus contemporáneos.

No habría estado de más que Forain recibiera reconocimiento literario. Sin embargo, la exposición del 2011 en el Petit Palais de París, su aportación a la exposición *Retratos de la Belle Époque* en el CaixaForum de Barcelona, sus cuadros expuestos en el Museo d'Orsay y diferentes exposiciones por todo el mundo son el mejor reconocimiento al legado del artista.

JEAN-LOUP VALDÈS FORAIN
J.M.ª GUERRA MARROQUÍN
París

La vida a Lloret

■ He vist a TV3 com un *reality show* sobre la vila de Lloret de Mar distorsiona la manera de ser de la gent que hi ha nascut i, també, la de la gent que va per passar-hi l'estiu.

Jo sóc de Barcelona i fa més de 35 anys que hi vaig i puc donar fe que tothom a Lloret pot conciliar una sana vida familiar amb una diversió sense excessos. A la vila de Lloret s'hi pot trobar molta oferta cultural i amics per a tota la vida, com jo he fet.

Potser només sigui l'opinió d'un poeta, però jo vaig trobar molts moments d'inspiració en la seva gent i el seu paisatge mariner per escriure algunes de les meves poesies més sentides.

XAVIER MARTÍ GARCÍA
Barcelona

Receptar bons hàbits

■ En resposta a la carta de Pedro Morante ("Ahorro en recetas" 12/VIII/2012) volia preguntar: per què no aprofitem aquesta situació econòmica per inculcar valors i educació sanitària en comptes de no prescriure medicació per estalviar?

El colesterol, la pressió arterial o la glucosa amb una dieta rica en fruites i verdures, baixa en greixos saturats, pràctica diària d'exercici físic i complementada amb omega 3, extracte d'all envellit, entre d'altres, és una recepta que no contribueix a la ruïna de la sanitat espanyola i sí a enriquir la població.

EVA PUIGGRÒS
Les Escaldes i Engordany

Governants a l'altura

■ "Amb qui et quedes?", pregunta el senyor Xavier Casajuana a la seva carta ("Mas i Rajoy", 12/VIII/2012). Doncs per mi, i em sap molt greu dir-ho, em sembla que cap dels dos no està a l'altura del que s'ha de fer, per més que de l'anàlisi dels fets que fa el senyor Casajuana sembla avantatjat el senyor Mas.

Jo em quedaria amb qualsevol governant que faci algun gest per solucionar la crisi que fa cinc anys que patim. Algun gest real, i m'és igual que sigui la xocolata del lloro com responen als qui clamen que es prescindeixi ja dels cotxes oficials. M'és igual que diguin que no els competeix, que és el que contesten quan se'ls reclama que comencin a racionalitzar i optimitzar la funció pública (diputacions, consells comarcals, consorcis, etcètera). És indecent l'acumulació de diners que tenen els polítics, via corrupció directament, via mala gestió o via suma de dietes, càrrecs, salaris, pensions vitalícies i compensacions.

Senyor Mas, hi ha moltes coses a fer abans no em demanin que clami jo també pel pacte fiscal. Jo no em posaré al costat de ningú que no hagi fet algun gest real, que lamento no haver vist en aquests cinc anys.

SÍLVIA FÀBREGA I BATLLE
Subscriptora
Girona

DEBATE

I+D+i

Copilotos automáticos



ANTONIO M. LÓPEZ PEÑA
Investigador de Visión por Computador de la UAB

Circulamos en nuestro coche por la ciudad. De repente, nos llama la atención un sonido a nuestra izquierda. Mantenemos las manos en el volante, pero giramos la cabeza y perdemos de vista la carretera. Estamos distraídos, una distracción súbita, impredecible. Simultáneamente, un peatón que va con prisa y también un poco distraído (quizás por el mismo motivo que nosotros) comienza a cruzar la carretera por nuestra derecha, sin que lo veamos. Ese peatón puede estar en un potencial peligro dependiendo de la velocidad del coche y la distancia coche-peatón. "Cuidado", nos avisa nuestro copiloto, más atento que nosotros, con lo cual nuestra atención vuelve a estar en la carretera y reducimos a tiempo la velocidad del coche. Ya no hay peligro.

Hoy en día ese copiloto sería humano, pero ¿y si fuese un sistema automático que está pendiente del conductor y del entorno? Eso tendría un potencial enorme a la hora de evitar arrollamientos o mitigarlos (desplegando un airbag de peatón o subiendo el capó del coche para minimizar impactos inevitables).

Por tanto, el desarrollo de *copilotos automáticos* es un reto científico-tecnológico con un gran impacto social. En consecuencia, no es de extrañar que haga ya más de dos décadas que la industria del automóvil, así como distintas universidades y centros de investigación a nivel mundial, trabajen en el desarrollo de sistemas inteligentes de asistencia al conductor.

Algunos de ellos ya podemos encontrarlos en el mercado: la asistencia contra la salida del carril, el control automático de faros, el reconocimiento de señales de tráfico, etcétera. Eso sí, estos sistemas suelen encontrarse en coches de gama media-alta, por tanto, lejos del gran público. Además, sistemas como el que haría falta para enfrentarse a la situación narrada al inicio de este artículo aún están en fase de investigación. Precisamente, el grupo ADAS del CVC/UAB trabaja en ello.

En particular, para desarrollar nuestros sistemas nos basamos en la interpretación de imágenes captadas por cámaras de a bordo. Esto tiene el potencial de poder acabar en sistemas de bajo coste, bajo consumo y sin necesidad de emitir señales al entorno (al contrario que los sistemas basados en radar). Por tanto, serían sistemas que casan bien con lo que creemos que será un protagonista de la movilidad urbana: los coches eléctricos de pequeño tamaño. De hecho, en el marco del proyecto del Ministerio de Economía y Competitividad (Mineco) llamado *ecodrivvers*, centramos la asistencia a la conducción en ese tipo de vehículo.

grupoGodó

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente*

Carlos Godó Valls Consejero Delegado
Josep Caminal Director General de Presidencia
Jaume Gurt Director General Corporativo - Negocio Prensa
Manuel Ferrer Director General de Publicidad
Xavier de Pol Director General de Negocio Audiovisual
David Cerqueda Director General de Negocio Digital
Màrius Carol Director de Comunicación

LA VANGUARDIA

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente-Editor*

Pere G. Guardiola Director General
Xavier Martín Controller
Òscar Ferrer Director de Marketing

Edita LA VANGUARDIA EDICIONES SL
Av. Diagonal, 477 (08036) Barcelona
Tel.: 93 481 22 00 / 93 481 25 00
Fax: 902 185 587

Internet www.lavanguardia.com

Depósito legal B-6.389-1958
ISSN 1133-4940

Imprime CRE-A IMPRESIONES DE CATALUNYA SL
Polígono Zona Franca, calle 5, sector C
(08040) Barcelona
PRESSPRINT. Calle Valentín Beato, 48,
Madrid

Distribuye MARINA BCN DISTRIBUCIONS SL
Calle E, 1 (esq. c/6). Pol. Industrial Zona
Franca. 08040 Barcelona. Tel.: 93 361 36 00

ANUNCIOS Y ESQUELAS

PUBLIPRESS MEDIA SL
Por teléfono 902 178 585
Barcelona Av. Diagonal, 477 (08036)
Tel.: 93 344 30 00. Fax: 93 344 31 88
Madrid María de Molina, 54, 4.º (28006)
Tel.: 91 515 91 00. Fax: 91 515 91 09

ATENCIÓN AL SUSCRIPTOR

Tel.: 902 481 482. Fax: 93 481 24 99
suscripciones@lavanguardia.es

ATENCIÓN AL LECTOR

Tel.: 93 481 22 00. Fax: 902 185 587
Cartas de los lectores
cartas@lavanguardia.es
Defensor del lector
defensor@lavanguardia.es

TARIFAS SUSCRIPCIONES

Catalunya y Baleares
Trimestre 117 euros
Semestre 226 euros
Anual 427 euros

España y Andorra
Correo (trimestre) 175 euros

Europa - Zona 1
Correo (trimestre) 444 euros

Resto de países - Zona 2
Correo (trimestre) 571 euros

EL PRECIO DE LOS EJEMPLARES ATRASADOS
ES EL DOBLE DEL PRECIO DE PORTADA

Difusión controlada por OJD